

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vejl 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	1 af 19

Indhold

Maritimt Valgfag.....	2
Formål.....	2
Deltagerforudsætninger	3
Varighed	3
Fagemner.....	4
Maritimt Engelsk.....	4
Skibsfremdrivning:.....	6
Skibsteknik og Stabilitet:.....	7
Hjælpe- og servicesystemer i skibe.....	7
Miljø og drift, MARPOL.....	8
Vagttjeneste og søsikkerhed	9
Søret og Skibsadministration.....	10
Brandbekæmpelse for skibsofficerer.....	11
Arbejdssikkerhed og –miljø samt Tankskibssikkerhed samt førstehjælp.....	11
Maritim sikring, Ship Security Officer:.....	12
Bedømmelse af de studerende	14
Obligatoriske øvelser/opgaver	16
Mødepligt	16
Anvisninger om undervisningen	16
Undervisningsmetoder:.....	16
Undervisningsmaterialer	16
Bilag	19

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vej1 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	2 af 19

Maritimt Valgfag

Formål

Formålet med emnerne i Maritimt Valgfag (MVF) er, at den studerende skal opnå såvel en teoretisk viden som praktisk forståelse for maritime emner relevant for maskinmestre i overensstemmelse med STCW 1978 konventionen med senere ændringer;

- 1) Vagthold i maskinen, jf. STCW-kodens tabel A-III/1, hvori der indgår full mission maskinrumstræning.
- 2) grundlæggende søsikkerhed, jf. STCW-kodens sektion A-VI/1, paragraf 2.1.1.1,
- 3) brandbekæmpelse i skibe, jf. STCW-kodens sektion A-VI/1, paragraf 2.1.1.2, samt brandledelse i skibe, jf. STCW-konventionens reglement VI/3,
- 4) førstehjælp, jf. STCW kodens sektion A-VI/4, paragraf 1-3,
- 5) arbejdssikkerhed/arbejds miljø til søs, jf. STCW-kodens sektion A-VI/1, paragraf 2.1.1.4,
- 6) sikringsberedskab og særlige sikringsopgaver i skibe, Ship Security Officer, jf. STCW-konventionens reglement VI/6, paragraf 4, og det teoretiske grundlag for udstedelse af bevis som Ship Security Officer, jf. STCW-konventionens reglement VI/5, paragraf 1.2,
- 7) det teoretiske grundlag for udstedelse af bevis for uddannelse i arbejdsmiljø for medlemmer af sikkerhedsgruppen i handelsskibe (§ 16).
- 8) betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både, jf. STCW-konventionens reglement VI/2, paragraf 1 og
- 9) grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe, jf. STCW-konventionens reglement V/1-1, paragraf 2.2 og reglement V/1-2, paragraf 2.2.

Det er tillige formålet, at den studerende skal opnå teoretisk færdigheder i maritimt engelsk således, at vedkommende kan kommunikere på en præcis og forståelig måde med maritime interessenter i hele verden.

Endelig er det målet, at den studeren opnår en generel forståelse for maskinmesterens ansvar og opgaver i forbindelse med skibsdrift samt forståelse for betydningen af at agere i overensstemmelse med internationale, nationale og lokale regler samt godt sømandsskab.

 FREDERICIA MASKINMESTERSKOLE Videncenter for Drift & Vedligehold	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vej1 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	3 af 19

Deltagerforudsætninger

Deltagerne skal opfylde adgangskrav til maskinmesteruddannelsen jf. Studieordningen for Fredericia Maskinmesterskole, kap. 2.

Endvidere skal den studerende have gennemført BM7 med tilfredsstillende resultat og være adgangsberettiget til BM8 jf. Studieordningen for Fredericia Maskinmesterskole.

Varighed

Maritimt valgfag dækker i alt 20 ECTS, jf. skema herunder:

Note: Brandbekæmpelse og søsikkerhedskurserne, vil blive gennemført som ét forløb.

Centralt tema	ECTS
Maritimt Engelsk	2
Skibsfremdrivning	2
Skibsteknik og stabilitet	2
Miljø og drift, MARPOL	1
Hjælpe- og servicesystemer og Vagttjeneste	2½
Søsikkerhed	1
Søret	2
Maritim Sikring, STCW VI/5, § 1.2	1
Brandbekæmpelse for skibsofficerer	1
Tanker Familiarization	1½
Arbejdssikkerhed og førstehjælp	2
Kursus i søsikkerhed, STCW A- VI/1, 2.1.1.1, 2.1.1.3 og 2.1.1.4	½
Kursus i brandslukning, STCW A- VI/1, 2.1.1.2	1
Kursus i full-mission sim, STCW tabel A-III/1	½

Henvisninger i parentes henviser til læringsmål for maskinmestre, som beskrevet i studieordningen inden for Viden, Færdigheder og Kompetencer.

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vejl 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	4 af 19

Fagemner

Maritimt Engelsk

Viden:

- Have kendskab til international lovgivning samt sikkerhedsmæssige og miljømæssige restriktioner for skibsfarten. (Vf)
- Have kendskab til international havmiljølovgivning, emissionsregler og tankskibssikkerhed. (Ve, Vf)
- opnå viden gældende miljøregler og emissionsgrænseværdier (Vb) samt om konstruktionsprincipper for maritime anlæg (Vb)
- opnå viden om konstruktionsprincipper for anlæg til fremstilling af ferskvand herunder kendskab til gældende regler (Vb)

Færdigheder:

- Have kendskab til og kunne formidle viden om skibs- og driftsledelse vedr. fremdrivning og tankskibssikkerhed jf. "Tanker familiarization Course" (Fh)
- Have kendskab til og formidle engelsksprogede havarirapporter og materiale om skibsteknik og skibsdrift (Fh)
- Have kendskab til evaluering og revision af rederiets SMS ("Safety Management System"), herunder kommunikere herom med øvrige besætningsmedlemmer (Fd og Fh)
- Have kendskab til evaluering og revision af skibets instruktioner og procedurer vedrørende arbejdsmiljø og arbejdssikkerhed iflg. ISM-koden (Fb og Fi)
- Kommunikere på engelsk om observationer og hændelser i forbindelse med skibets daglige drift samt i havari- og ulykkessituationer (Fh)
- kunne beskrive forskellige skibstypers almindelige opbygning, indretning, udrustning og karakteristika under anvendelse af de engelske navne og benævnelser, der benyttes om bord (Fh)
- Kunne organisere og forestå nødvendig instruktion på engelsk af personer om bord vedr. skibets brandberedskab (Fh)
- Have kendskab til og formidle engelsksprogede havarirapporter og materiale om skibsteknik og skibsdrift (Fh)
- Have kendskab til og kunne anvende maritim engelsk terminologi jf. STCW og

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vejl 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	5 af 19

vagttjeneste (Fh)

- kunne formidle kendskab til drift af hjælpe- og servicesystemer på engelsk (Fb, Fg, Fh og Fi)
- kunne kommunikere på engelsk omkring betjening og vedligehold af disse hjælpe- og servicesystemer på en sikkerheds- og miljømæssig forsvarlig måde under såvel normale som under unormale driftsforhold (Fb og Fh)
- kunne anvende den engelske terminologi, der anvendes i forbindelse med vagthold (Fh)
- kunne kommunikere således at det sikres, at der udvises ansvarlig adfærd vedrørende beskyttelse af det omgivende miljø (Fb)
- kunne deltage i planlægning og afholdelse af sikkerhedsøvelser om bord på engelsk (Fh)

Kompetence:

- Tilrettelægge og gennemføre instruktioner på engelsk (Kf)
- Have kendskab til og kunne formidle viden om skibs- og driftsledelse vedr. fremdrivning og tankskibssikkerhed jf. Tanker familiarization Course” (Kf)
- Kunne formidle viden om skibets driftsforhold på engelsk (Kf)
- kunne tilrettelægge og gennemføre nødvendig instruktion på engelsk af personer ombord vedrørende skibes sikkerhed, miljøbeskyttelse og arbejdssikkerhed, herunder brug af nød- og sikkerhedsudstyr samt personlige værnemidler (Kd og Ke)
- formidle viden om et skibs stabilitet og et skibs styrkemæssige konstruktion på engelsk (Kc).
- Kunne kommunikere målrettet, således at der udvises ansvarlig adfærd vedrørende beskyttelse af det omgivende miljø (Fb)
- kunne deltage i planlægning og afholdelse af sikkerhedsøvelser om bord på engelsk (Fh)
- kunne tilrettelægge og gennemføre nødvendig instruktion på engelsk af personer ombord vedrørende skibes sikkerhed, miljøbeskyttelse og arbejdssikkerhed, herunder brug af nød- og sikkerhedsudstyr samt personlige værnemidler (Kd og Kf)

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vejl 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	6 af 19

Skibsfremdrivning:

Viden:

- Opnå viden om et skibs fremdrivningsmodstand samt hvorledes den kan formindskes (Vb)
- Opnå viden om drivskruers virkemåde (Vb)
- Opnå viden om propelleres kavitations- og resonansområder (Vb)
- Kunne forstå stilbare og faste propelleres forskelle med hensyn til driftsmåde herunder driftsområde og begrænsninger (Vb og Vd)
- Kunne forstå indirekte drivskruedrift og andre former for fremdrivning (Vb).

Færdigheder:

- Kunne anvende propellerkurver og drejningsmomentkurver herunder belastningsdiagrammer for fremdrivningsmaskineriet (Fc).
- Kunne foretage driftsprøver (Fc og Fd).
- Kunne beregne brændselsolieforbrug, nødvendig fremdrivningseffekt og aktionsradius ved forskellige deplacementer (Fc og Fd).
- Kunne bestemme nødvendige brændselsoliemængder om bord (Fc og Fd).

Kompetence:

- Kunne anvende resultater fra driftsprøver med dieselmotorer med henblik på kontrol, vedligehold og fejlfinding (Kb og Kd)
- Betjene fremdrivningsmaskineriet under såvel normale som unormale forhold, opnået f.eks. ved simulatortræning (Kc, Kd og Ki)

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vej1 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	7 af 19

Skibsteknik og Stabilitet:

Viden:

- Have kendskab til skibskonstruktionstegninger (Vb)
- Have forståelse for de faktorer, der har indflydelse på skibets stabilitet, indvirkning fra vind, sø, lækager, fri væskeoverflader og ladningsforskydning herunder tab af opdrift (Vb)
- Have kendskab til skibes lastelinjemærker (Vb).

Færdigheder:

- Kunne beskrive forskellige skibstypers almindelige opbygning, indretning, udrustning og karakteristika under anvendelse af de navne og benævnelser, der benyttes om bord (Fg).
- Kunne beregne skibets stilling i vandet ved anvendelse af hydrostatiske oplysninger til en given laskondition og kunne kontrollere om skibets stabilitet er sikker, herunder hensyntagen til virkning af frie væskeoverflader (Fg).

Kompetence:

- Vurdere viden om et skibs stabilitet og et skibs styrkemæssige konstruktion på engelsk (Kb, Kc og Kd).

Hjælpe- og servicesystemer i skibe

Viden:

- kunne forstå formålet med og principper for opbygningen af hjælpe- og servicesystemer (Vb).
- opnå viden om konstruktionsprincipper for anlæg til last- og spildevands- behandling herunder kendskab til gældende miljøregler (Vb)
- opnå viden om konstruktionsprincipper for anlæg til fremstilling af ferskvand herunder kendskab til gældende regler for konstruktion og anvendelse. (Vb)
- opnå viden om konstruktionsprincipper for hånd- og servobetjente afspærringsmidler herunder forståelse af uacceptable driftsforhold (Vb).

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vejl 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	8 af 19

Færdigheder:

- Kunne tilegne sig viden fra, anlægsspecifikt instruktionsmateriale for såvel hoved- som hjælpesystemer, herunder engelsksproget materiale. (Fg, Fh)

Kompetence:

- kunne varetage drift af hjælpe- og servicesystemer, samt kunne analysere måle- og alarmværdier og foretage relevante indgreb. (Kc, Kf)
- kunne lede og udføre reparation og vedligehold af hjælpe- og servicesystemer. I denne kontekst, læse, forstå engelsksprogede instruktioner og formidle instruktioner på engelsk til udenlandske kolleger, herunder ratings. (Kb).

Miljø og drift, MARPOL

Viden:

- Opnå viden om anvendelsen og betydningen af MARPOL konventionen i international skibsfart.
- Opnå grundlæggende viden indenfor de kemiske og fysiske processer fra skibsfart der har indvirkning på såvel havmiljøet, som påvirkningen af atmosfæren.
- Opnå viden om og forståelse for regler for sejlads i ECA- og SECA-områder, Special Areas samt TIER I, II og III krav.
- Opnå viden om EEDI og SEEMP
- Opnå viden om og forståelse for Ballast Water Management konventionen og dens betydning.

Færdigheder: (Fe)

- Kunne varetage drift af skibets fremdrivnings- og andet maskineri i overensstemmelse med MARPOL – herunder sejlads i særlige områder.
- Kunne varetage drift af skibets fremdrivningsmaskineri i overensstemmelse med TIER I, II og III
- Kunne varetage drift af anlæg til behandling af ballastvand.
- Kunne anvende SEEMP om bord.

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vej1 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	9 af 19

Kompetence: (Kc)

- Kunne anvende MARPOL konventionen i praksis i forhold til skibets drift.
- Kunne analysere driftsparametre i relation til miljø og energieffektivitet og foretage relevante indgreb i driften skibet.

Vagttjeneste og søsikkerhed

Viden:

- opnå teoretisk viden om de lovgivningsmæssige regler om vagthold samt viden omkring praktiske og ledelsesmæssige elementer vedrørende vagthold (Ve)
- opnå teoretisk og praktisk viden om søredning så kravene i STCW -konventionens reglement VI/2 paragraf 1 (vedr. redningsflåder og redningsbåde) opfyldes (Ve og Vf).

Færdigheder:

- kunne anvende bekendtgørelsen om vagthold i skibe (Ff)
- kunne udføre de i bekendtgørelsen om vagthold i skibe nævnte pligter for vagthavende maskinofficer (Fh)
- kunne anvende maskinjournal, checklister, procedurer og instruktioner i forbindelse med vagthold (Fh)
- kunne anvende såvel den danske som den engelske terminologi, der anvendes i forbindelse med vagthold (Fh)

Kompetence:

- efter nødvendig maskintjeneste i et søgående skib, selvstændigt at kunne varetage funktionen som vagthavende maskinofficer (Kb og Ke)
- kunne bedømme en given situation, som den vagthavende maskinofficer kan blive udsat for, når skibet er i søen, til ankers eller i havn, og kunne afgøre, hvorledes han/hun skal forholde sig samt kontrollere, at situationen afvikles som bedømt (Kb, Kc og Ke).
- kunne kommunikere på engelsk, på alle niveauer i skibets organisation, i forbindelse vagthold. Herunder i forbindelse med betjening og vedligehold af, såvel hoved- som, hjælpe- og servicesystemer på en sikkerheds- og miljømæssig forsvarlig måde under såvel normale som under unormale driftsforhold. Dette i overensstemmelse med STCW konventionen og vagtholdsbekendtgørelsen. (Kb, Kc, Kf og Fh)

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vejl 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	10 af 19

- Gennemføre full mision simulatortræning jf. STCW v. 2017 code section A-III/1 and A-III/2.

Søret og Skibsadministration

Viden:

- Opnå viden om Lov om søfarendes ansættelsesforhold mv. formål og indhold (Ve og Vf)
- Opnå viden om lov om sikkerhed til søs (Ve og Vf)
- Opnå viden om lov om skibes besætning (Ve og Vf)
- Opnå kendskab til sølovens formål og indhold vedr. emner relevant for uddannelsen (Ve og Vf)
- Opnå kendskab til skibsførerens pligter og ansvar i almindelighed (Ve og Vf)
- Opnå kendskab til og viden om de internationale konventioner samt deres implementering i den danske lovgivning samt have forståelse af de deraf følgende danske regler, herunder regler for tilsyn og klassering af skibe, certifikatudstedelse og port state control (Va og Ve).

Færdigheder:

- Have kendskab til evaluering og revision af rederiets SMS ("Safety Management System") (Fd og Fh)
- Kendskab til evaluering og revision af skibets instruktioner og procedurer vedrørende arbejdsmiljø og arbejdssikkerhed iflg. ISM-koden (Fb og Fi)
- Have kendskab til nødvendig national og international søfartslovgivning, samt administrative-, sikkerheds-, security- og miljømæssige forhold der er gældende for danske skibe (Fa, Fb, Fc og Fh).

Kompetence:

- Kunne anvende og identificere procedurer hertil iflg. ISM-koden ("International Safety Management – koden ") (Kb)

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vej1 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	11 af 19

Brandbekæmpelse for skibsofficerer

Viden:

- Opnå teoretisk viden om brandteori- og sikkerhed samt brandslukning (Vd)
- Opnå viden om ansvarlig adfærd ved omgang med åben ild og brandfarlige stoffer (Vb og Ve)

Færdigheder:

- Opnå teoretiske færdigheder nødvendige for at kunne betjene og vedligeholde skibets brandslukning- og røgdykningsudstyr (Fe).
- Gennemføre godkendt kursus i brandbekæmpelse og indsatsledelse jf. STCW- koden sektion A-VI/1-2 og A-VI/3 (Fe).

Kompetence:

- kunne organisere og forestå nødvendig instruktion på af personer om bord vedr. skibets brandberedskab (Fa og Fh)
- kunne organisere og forestå forebyggelse af brand om bord på skibe

Arbejdssikkerhed og -miljø samt Tankskibssikkerhed samt førstehjælp

Viden:

- Have kendskab til forholdsregler vedrørende beskyttelse af ombordværende personer i forbindelse med nødsituationer (Vb)
- Have kendskab til forholdsregler i havari- og ulykkessituationer (Vd)
- Opnå viden om det psykiske arbejdsmiljø og kemisk arbejdsmiljø (Ve og Vf)
- Opnå viden om arbejdsmiljølovgivningen og kunne bruge Søfartsstyrelsens Meddelelser A (Vf).
- Have kendskab til international havmiljølovgivning og tankskibssikkerhed.(Ve, Vf).
- Have viden om grundlæggende maritim førstehjælp iht. STCW sektion A-VI/4 §§1-3 (Vd).

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vejl 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	12 af 19

Færdigheder:

- Kunne påse at der udvises ansvarlig adfærd vedrørende beskyttelse af det omgivende miljø (Fa og Fb).
- Kunne deltage i planlægning og afholdelse af sikkerhedsøvelser om bord (Fe).
- Have forståelse for og kunne deltage i skibets sikkerhedsorganisation (Fa).
- Kunne udarbejde risikovurderinger og formidle indholdet af disse (Fc og Fh).
- Kunne yde førstehjælp til ombordværende (Fj).

Kompetence:

- Opfylde kravene i STCW-konventionens reglement V/1 vedrørende "Tanker Familiarization Course" (Kc, Kd og Kg)
- Kunne tilrettelægge og gennemføre nødvendig instruktion på engelsk af personer om bord vedrørende skibes sikkerhed, miljøbeskyttelse og arbejdssikkerhed, herunder brug af nød- og sikkerhedsudstyr samt personlige værnemidler (Kd og Kf).

Maritim sikring, Ship Security Officer:

Viden: (Va)

- have kendskab til formålet med, og de elementer, der udgør en sikringsplan for skibet
- kende de maritime sikringsudtryk og definitioner
- have kendskab til våben, farlige stoffer mm og bevidsthed om de skader, de kan forårsage
- have viden om teknikker til styring og kontrol af menneskemængder
- have kendskab til international maritim sikringspolitik, samt til myndigheders, rederiers og designerede personers (DP) ansvarsområder
- have kendskab til maritime sikringsniveauer og de deraf følgende foranstaltninger og procedurer om bord på skibet og i havnefacilitetens område
- have kendskab til metoder til fysisk og ikke destruktiv ransagning
- have kendskab til at skibets adgangskontrol og til adgangsbegrænsede (sikrede) områder om bord på skibet
- have viden om metoder til at kontrollere personer og deres effekter ved ombordstigning

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vej1 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	13 af 19

og under ophold om bord

- have kendskab til de forskellige former for sikringsudstyr og -systemer samt deres begrænsninger
- have kendskab til krav om uddannelse, øvelser og opgaver jf. relevante konventioner og koder

Færdigheder: (Fa)

- kunne opretholde og føre tilsyn med gennemførelsen af skibets sikringsplan
- kunne vurdere sikkerhedsrisikoen, trusler og sårbarhed
- kunne anvende en Declaration of Security (DoS)
- kunne vurdere effekten af øvelser og opgaver

Kompetence:

- Skal bestå den prøve der jf. Søfartsstyrelsens BEK nr. 1279 af 11. november 2013 er krævet for at få udstedt et bevis som sikringsofficer (Ship Security Officer).

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vejl 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	14 af 19

Bedømmelse af de studerende

Undervisningen på Maritimt Valgfag, afsluttes med 30 minutters mundtlig prøve inden for fagemnerne Miljø og drift, Hjælpe- og Servicesystemer, Maritimt Engelsk, Søret og Arbejdssikkerhed

Prøven er individuel, og tager udgangspunkt i et skriftligt projekt udarbejdet af de studerende i grupper. Inden for hvert af fagemnerne, skal den studerende demonstrere en viden svarende til minimumkarakteren 02.

Fagemnet Skibsfremdrivning og fagemnet Skibsteknik og Stabilitet bedømmes ved en skriftlig prøve af 3 timers varighed. Denne prøve afholdes op til ca. 3 uger før semesterafslutning. Prøven i fagemnet Skibsfremdrivning og fagemnet Skibsteknik og Stabilitet bedømmes med "godkendt"/"ikke godkendt". Prøven skal bedømmes "godkendt" før den studerende kan gå til den mundtlige prøve inden for fagemnerne Miljø og drift, Hjælpe-systemer, Maritimt Engelsk, Søret og Arbejdssikkerhed.

I øvrigt henvises til den enhver tid gældende regler for bedømmelse.

Undervisning i Maritim Sikring afsluttes med en særskilt, skriftlig prøve, som skal bestås. Herefter udstedes kvalifikationsbeviset "Bevis som Sikringsofficer".

Undervisning i Tanker Familiarization afsluttes med en særskilt, skriftlig prøve, som skal bestås. Herefter udstedes beviset "Grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe."

Fagemnet Brandbekæmpelse for skibsofficerer og søredning, bedømmes primært i forbindelse med deltagelse i kursus, ved ekstern kursusudbyder, i henhold til bekendtgørelse om uddannelsen til professionsbachelor som maskinmester idet, udstedt kursusbevis anses for positiv bedømmelse af fagemnerne.

Full Mission kurset i den operationelle simulator evalueres af to instruktører ved hjælp af evalueringsskemaerne som findes i Improve (MVF). Et evalueringsskema er til instruktørernes brug, for at sikre læringsmålene fra STCW opnås. Det andet evalueringsskema er til de studerendes brug, for at reflektere over øvelsen og den opnåede læring.

 FREDERICIA MASKINMESTERSKOLE Videncenter for Drift & Vedligehold	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vejl 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	15 af 19

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vejl 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	16 af 19

Obligatoriske øvelser/opgaver

Det fremgår af gældende forløbsplan hvorvidt et fagemne indeholder krav om aflevering af obligatoriske opgaver.

Mødepligt

Der er mødepligt til alle fag, hvor der udstedes et kursusbevis. Disse fag omhandler:

- Førstehjælp
- Brand og søsikkerhed
- Vagttjeneste og vagtholdsbekendtgørelsen
- FMM + forberedelse
- Tanker Familiarization
- Maritim Sikring

Anvisninger om undervisningen

Undervisningsmetoder:

Hvor det er relevant i undervisningen inddrages cases og udgangspunktet for diskussionerne vil så vidt muligt være de studerendes egne erfaringer.

Der kan hentes gæsteforelæsere ind til enkelte emner i modulet.

Det tilstræbes at der arrangeres skibsbesøg mindst én gang pr. semester.

Undervisningsmaterialer

Skibsteknik og Stabilitet:

- Skibsbygning og stabilitet, Ole Nielsen, Weilbach, 2007
- *Ship Knowledge*

Vagttjeneste og Søsikkerhed:

- Redningsmidler i skibe, Kurt Skytte

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vejl 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	17 af 19

- *Ship Knowledge*

Hjælpe- og Servicesystemer:

- Diesel Engines, Kees Kiuken, Target Global Energy Trainint, 2008

Maritim sikring:

- ISPS Code, 2003 Edition (ISBN-13: 978-9280151497), udleveres af underviser

Maritimt Engelsk:

- *Ship Knowledge*

Søret og Skibsadministration:

- Søfartsregler I&II, 3. udgave Jesper Dyre Jespersen Karnov Group, 2012

Danske Søfartslove

- udleveres af underviser

Arbejdssikkerhed og –miljø mv:

- Tankship Tromedy, udleveres af underviser

ISGOTT

- udleveres af underviser

Brandbekæmpelse:

- Materialer udleveret af underviseren.
- Brandslukning i skibe Christen Knark

 FREDERICIA MASKINMESTERSKOLE Videncenter for Drift & Vedligehold	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vejl 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	18 af 19

	Dokumentnavn:			
	Maritimt valgfag - 2025-1		Dok.nr.:	UV-vej1 010
			Rev.:	35
			Godk. dato:	24-01-2025
Ejer:	Forfatter:	Godkender:	Status:	Side
Rasmus Øgendahl Hochreuter	Brian Thisvad	Mette Thidemann	Godkendt	19 af 19

Bilag

--	--

Reference dokumenter

--	--